

Einleitung

Bitte lesen Sie vor Benutzung des Rahmens die gesamte Gebrauchsanleitung. Für die neuste Version dieser Anleitung oder bei Fragen besuchen Sie www.last-bikes.com oder kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

ACHTUNG - Bei Nichtbefolgung dieser Hinweise wird die Funktion des Rahmen eingeschränkt und es kann zu Verletzungen mit schwerwiegenden Folgen kommen und zum Verlust der Produktgarantie führen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

LAST Rahmen sind nur zur Verwendung an unmotorisierten Fahrrädern zugelassen. Die gefederten Rahmen sind für das Fahren auf Waldwegen, im alpinen Gelände und Bike Parks zugelassen. Obwohl die Rahmen sehr stabil gebaut sind, können sie durch einzelne und wiederholte Überbeanspruchungen oder Stürze beschädigt werden oder ihre Festigkeit verlieren, was zu einer kürzeren Nutzungsdauer führt. Tragen sie immer Schutzbekleidung, fahren Sie vorsichtig und bedenken sie, dass extremes Radfahren stets Gefahren birgt und sie selbst für die Folgen verantwortlich sind.

Wichtig

• Die sachkundige Montage ihres Rades ist wichtig für ihre Sicherheit und schützt den Rahmen vor Beschädigungen durch falsche Montage. Wir empfehlen dies durch einen fachkundigen Zweiradmechaniker ausführen zu lassen. Beachten Sie bei der Montage der Komponenten die Hinweise der Hersteller.

• Nichtbeachtung dieser Anleitung kann die Funktionsfähigkeit ihres Rahmens einschränken, zur schwerwiegenden Verletzungen und zum Verlust der Garantie führen.

• **ACHTUNG** - Die maximal zulässige Gabellänge (Achse bis Steuersatzkonus) beträgt beim Herb AM 560 mm, beim Herb FR 570mm. Der Rahmen darf nur mit dem dafür vorgesehenen Dämpfer benutzt werden. Einbau eines anderen Dämpfers nur nach Freigabe durch LAST.

• Wir wissen, dass Besitzer ihre Rahmen trotz Garantieverlust manchmal neu lackieren. Wir können nicht alle damit einhergehenden Fehler im Voraus kennen. Mit diesen Hinweisen möchten wir vermitteln: Fehlerhaftes Neulackieren des Rahmens kann zu folgenschweren Unfällen führen. Das Neulackieren kann Rahmenschäden überdecken, was zu Unfällen mit schwerwiegenden Folgen führen kann. Vorsichtsmaßnahmen: Chemikalien zum Entlacken können den Rahmen beschädigen und schwächen. Beim Entfernen der Farbe mit Schleifpapier, durch Sandstrahlen oder andere mechanische Verfahren kann Rahmenmaterial mit entfernt werden, wodurch der Rahmen geschwächt wird. Wenn sie sich dennoch zum Neulackieren entschließen, verlieren sie die Garantie. Wird ein neulackierter oder entlackter Rahmen zur Gewährung einer Garantieleistung eingeschickt, so werden wir prüfen ob der Schaden durch die Bearbeitung entstanden ist. Wir gewähren auf freiwilliger Basis und nach unserem Ermessen Kulanz, sofern das Neulackieren des Rahmens sachgerecht und ohne Beschädigung des Rahmens durchgeführt wurde. Entscheiden sie sich zum Neulackieren, so lassen sie dieses durch einen Fachmann ausführen und stellen sie sicher, dass der Rahmen nicht mit Schleifpapier bearbeitet wird, dass eine Körnung größer 150 aufweist.

• Das Entfernen der Farbe und die Nutzung des Rahmens ohne Lack führt zum Verlust der Gewährleistung. Ohne Lack bzw. Pulver unterliegt der Rahmen einer erhöhten Korosion wodurch er geschwächt wird.

• Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen von fachkundigen Zweiradmechanikern oder vergleichbar qualifizierten Personen unter Verwendung der vorgeschriebenen Werkzeuge durchgeführt werden.

Nutzungsdauer des Rahmens

Die Nutzungsdauer jedes Rahmens ist begrenzt und hängt von Faktoren wie Fahrergewicht, Rahmenausführung, Nutzungsart, Fahrstil und Fahrleistung ab. Leichtere Rahmen haben typischerweise eine kürzere Nutzungsdauer. Die Verwendung hochwertiger Materialien und Verarbeitungsprozesse

verlängert die Lebensdauer, diese bleibt jedoch begrenzt. Daher ist die regelmäßige Inspektion des Rahmens unerlässlich.

Inspektion des Rahmens

Prüfen sie vor jeder Fahrt den Sitz aller Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel. Folgende Drehmomente sind zu beachten:

- M12 Schwingen, Umlenkhebel und Linklager 20-30 Nm, mit Schraubensicherung (mittelfest) sichern
- M12 Hinterradachse und M8 Dämpferschraube 15-20 Nm
- M8 Dämpferschraube 15-20 Nm
- M6 Dämpferschraube 10-15 Nm
- M6 Halter Umwerfer 8-12 Nm
- M5 Schaltauge 5-8 Nm

Sie müssen ihren Rahmen regelmäßig untersuchen um sicherzustellen, dass er nicht durch Risse geschwächt ist. Inspeziieren Sie vor jeder Fahrt den Bereich, an dem Unterrohr und Oberrohr an das Steuerrohr geschweißt sind. Jede Woche oder jede fünfte Fahrt muss der gesamte Rahmen auf Risse untersucht werden. Schenken sie den Schweißnähten und den umgebenden Bereichen besondere Beachtung. Nach einem Unfall oder einer hohen Belastung untersuchen sie den Rahmen sofort. Tauschen sie gerissene oder verbogene Teile und Rahmen sofort aus.

Pflege und Wartung des Rahmens

Unter normalen Bedingungen benötigt der Rahmen - außer den regelmäßigen Inspektionen - keiner Wartung. Beachten sie die Anweisungen der Komponentenhersteller zur Pflege der Komponenten. Benutzen sie keine Reinigungsmittel zur Säuberung des Rahmens.

Garantiebestimmungen

Bitte besuchen Sie unsere Webseite www.last-bikes.com um die neueste Fassung der Garantie- und Gewährleistungsbedingungen einzusehen.